

F. ORGANIZACE VYSTAVBY

DSP + DPS

Akce : **Háj ve Slezsku ON – oprava veřejných WC**

Investor : Správa železnic, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha

Gen. projektant : Ing. Lukáš Bobek
Strelkovova 1522/1
700 30 Ostrava – Zábřeh

Vypracoval : Ing. Lukáš Bobek

Datum : Březen 2021

Organizace výstavby

návrh optimálního postupu výstavby

Veškeré práce budou probíhat přesně dle harmonogramu zhotovitele stavby z důvodu nutnosti minimalizovat omezení provozu stanice a zabezpečení bezpečného pohybu cestujících.

návrh optimálního postupu výstavby

Během výstavby nebude nutné omezovat provoz dráhy a po domluvě s provozovatelem bude stavba probíhat za nepřerušení provozu s vymezením prostoru pro pohyb pracovníků a techniky.

V místě hrany stavby bude osazeno bezpečnostní zapáskování pro zamezení vstupu veřejnosti. Přístup a postup prací po dobu výstavby bude koordinován s provozními složkami ŠZ,s.o. Před zahájením prací zhotovitel kontaktuje odpovědnou osobu příslušného Vedoucího provozního střediska – TO a bude dohodnuto přesné vymezení bezpečného prostoru a odsouhlasen postup prací.

Po oplocení budou práce probíhat běžným stavebním postupem - svislé a vodorovné nosné konstrukce, zpevněné plochy, povrchové úpravy, atd...

Zabezpečení bezprašnosti a přístup cestujících:

V rámci realizace navrhujeme uzavřít část vestibulu se vstupem od cesty až po zúženou chodbu kde bude průchod zabedněn a zafoliován proti prašnosti. Přístup cestujících do budovy tak bude umožněn ze strany od kolejí a dále kolem budovy.

Pro zabezpečení bezpečného přístupu cestujících na nástupiště bude v průběhu stavby tento přístup řešen takto:

- využití stávajících chodníků po obou stranách kolem budovy vedoucí až na nástupiště ke kolejišti
- prostor vestibulu s probíhající stavbou bude oddělen bedněním a zapáskováním
- přístup bude vyznačen orient. tabulkami a zákazem vstupu do okolních částí stavby

Při provádění prací je nutné splnit požadavky vyhl. č.246/2001 Sb., o požární prevenci a vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti. Zhotovitel zajistí že po dobu provádění výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečit stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky 246/2001, ve znění pozdějších předpisů.

Základní podmínky ČD-Telematika při realizaci stavby:

- před zahájením stavebních prací si stavebník požádá o vytyčení kabelových tras na základě vyjádření vydaného k předmětné stavbě.
- veškeré práce v ochranném pásmu kabelů budou provádět ručně se zvýšenou opatrností
- požadujeme respektovat stávající rozvody telekomunikačního vedení a technologie
- požadujeme, aby stavební práce byly prováděny ve spolupráci se zástupci ČD-Telematika,a.s..
- před zahájením stavebních prací požadujeme kontaktovat odpovědného zástupce ČD-Telematiky

Zásady BOZP:

Dodavatel je povinen zajistit aby provádění stavby bylo v souladu s předpisem SŽ Bp 1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

Bezpečnost práce a technických zařízení má při provádění dopravních staveb mimořádný význam a zhotovitel je povinen věnovat této problematice odpovídající péči. Jde zejména o zabránění následkům rizik, vyplývajících ze železničního a silničního provozu, pracuje-li se na provozované komunikaci nebo její blízkosti. Zhotovitel při realizaci stavby musí postupovat tak, aby neohrozil bezpečnost provozu jak na železniční trati, tak i na komunikaci. Zhotovitel je odpovědný za řádné a prokazatelné seznámení svých zaměstnanců a zaměstnanců svých pod zhotovitelů s právními předpisy a technickými normami, které se týkají bezpečnosti práce a technických zařízení a dbát na jejich dodržování. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných zaměstnanců. Zhotovitel stavebního díla rozpracuje uvedené předpisy a upraví je pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím na manipulaci s břemeny, práci ve výškách a v kolejišti.

Je nezbytné zajistit trvalé spojení mezi pracovištěm a pověřeným pracovníkem SŽ. V místech, kde bude možný přístup veřejnosti na stavbu, je třeba zajistit bezpečné provádění prací, současně se zajištěním bezpečnosti veřejnosti.

Vedoucí práce musí být držitelem Vysvědčení o odborné zkoušce dle předpisu SŽ Zam1. Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat:

- vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších zákonů,
- TKP staveb státních drah v platném znění – kap. 1 a dotčené speciální kapitoly,
- Všichni zaměstnanci, kteří se zúčastní na realizaci díla (včetně zaměstnanců případných subdodavatelů), splňují nebo budou splňovat podmínky SŽ pro vstup do vyhrazeného prostoru – mají nebo budou mít vystaven Průkaz ke vstupu do objektů a provozované železniční dopravní cesty SŽ v souladu s předpisem Bp1
- Splňují podmínky zdravotní i smyslové způsobilosti pro práci ve vyhrazeném prostoru SŽ
- Budou splňovat ustanovení předpisu SŽ Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci • Musí mít platnou elektrotechnickou kvalifikaci podle přílohy č.4 vyhlášky 100/1995 Sb. v platném znění.

zásady řešení staveniště

Rozsah staveniště je dán velikostí stávajícího objektu na parc.č. 1381 v majetku SŽ,s.o., dále pozemkem parc. č. 1509/13 v majetku ČD, a.s. pro umístění zařízení staveniště. Staveniště bude oploceno v závislosti na průběhu prací. Staveniště je přístupné ze sousedního pozemku na parc. č. 1509/9 v majetku ČD, a.s. a přilehlé komunikace.

V místě hrany stavby bude osazeno bezpečnostní zapáskování pro zamezení vstupu veřejnosti. Přístup a postup prací po dobu výstavby bude koordinován s provozními složkami SŽ,s.o. Před zahájením prací zhotovitel kontaktuje odpovědnou osobu příslušného Vedoucího provozního střediska – TO a bude dohodnuto přesné vymezení bezpečného prostoru a odsouhlasen postup prací. Dílčí návrh přístupu cestujících a jeho rozdělení je patrné z následující kapitoly úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, která řeší zajištění tohoto přístupu v závislosti na právě probíhající etapu stavby.

Vlastní zařízení staveniště pro zázemí dodavatele stavby je umístěno na pozemku ČD, a.s. na parc. č. 1509/13 a je navrženo v rozsahu:

ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ:

- sklad materiálu, meziskládka, 1x kontejner, 1x mobilní WC
- navrženo v ploše cca 50 m²
- zabezpečeno mobilním oplocením v dl. cca 35 bm

- příjezd z veř. komunikace na parc.č. 1509/9 vedoucí kolem budovy

možnosti příjezdů ke staveništi

Příjezd k místu stavby je z veřejné komunikace a parkoviště na parc. č. 1509/9 ve vlastnictví ČD, a.s.

Pro zdroj elektrické energie lze využít stávající přípojky objektu v majetku SŽ,s.o. po dohodě se správcem. Voda je k dispozici rovněž z rozvodů v objektu v majetku stavebníka.

významné sítě technické infrastruktury

Stavbou se stávající napojení objektu na inženýrské sítě nemění a zůstává stávající bez dotčení. Objekt je napojen na vodovodní řád, přípojku elektro nn, plyn, kanalizaci splaškovou a kanalizaci dešťovou. Nové WC bude napojeno na vnitřní rozvody ležaté kanalizace.

Dále je objekt napojen na drážní sítě SŽ, s.o. SEE. SSZT a ČD-Telematiku, a.s.

Před zahájením prací bude požádáno o vytyčení veškerých zemních sítí u jejich správců.

napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny

Připojení stavby na rozvod el. energie a vody bude proveden z areálových rozvodů SŽ s.o. dle dispozic správy budov a SEE včetně dohody o měření spotřeby a podmínkách účtování odběru.

Pro zdroj elektrické energie lze využít stávající přípojky objektu v majetku SŽ,a.s. po dohodě se správcem. Voda je k dispozici ze stanice.

úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob

Před započítím prací na dílčích etapách bude daný vymezen prostor stavby jednoznačně zabezpečen proti vstupu nepovolaných osob.

V rámci realizace navrhujeme uzavřít část vestibulu se vstupem od cesty až po zúženou chodbu kde bude průchod zabeდněn a zafoliován proti prašnosti. Přístup cestujících do budovy tak bude umožněn ze strany od kolejí a dále kolem budovy.

Pro zabezpečení bezpečného přístupu cestujících na nástupiště bude v průběhu stavby tento přístup řešen takto:

- využití stávajících chodníků po obou stranách kolem budovy vedoucí až na nástupiště ke kolejišti
- prostor vestibulu s probíhající stavbou bude oddělen bedněním a zapáskováním
- přístup bude vyznačen orient. tabulkami a zákazem vstupu do okolních částí stavby

uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů

Nejsou stavbou dotčeny.

řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů

Pokud bude stavba vyžadovat uskladnění materiálu před zabudováním bude záležet na konkrétním zhotoviteli, zda bude materiál navážet dle potřeby pro okamžité zabudování či zvolí dočasné uskladnění v místě stavby. O přesném umístění rozhodne investor po dohodě se zhotovitelem stavby.

Prostory pro zázemí pracovníků zhotovitele budou vymezeny v objektu stanice SŽ s.o. dle dispozic správce objektu a dále v místě zázemí zařízení staveniště vedle budovy.

Pro potřeby pracovníků zhotovitele budovy nainstalován 1 kus mobilních toalet a to po celou dobu výstavby.

popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení

Nejsou stavbou vyvolány.

stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Provádění bouracích prací a dalších stavebních prací bude probíhat po etapách a ucelených částech a to vždy s řádným vymezením prostoru stavby a prostoru pro bezpečný pohyb cestujících a zaměstnanců. Demontovaný nebo vybouraný materiál bude skladován vně objektu v kontejnerech, nové stavební materiály mohou být skladovány rovněž vně objektu. Demontovaný materiál bude kontinuálně odvážen na regulovanou skládku či k jinému způsobu likvidace tak, aby se nehromadil v místě stavby.

Při realizaci budou dodržovány technické, bezpečnostní a technologické předpisy ve stavebnictví, technologické a montážní předpisy použitých konstrukčních systémů, dále budou dodrženy podmínky dotčených subjektů a orgánů státní správy dle jejich vyjádření a podmínky stavebního povolení.

požadavky na postupné uvádění stavby do provozu

Stavba nebude uváděna postupně do provozu.

pro stavby umístěné v zátopovém území

Stavba se nenachází v zátopovém území.

předpokládané lhůty výstavby

Předpokládaný termín zahájení stavby - 1/2022

Předpokládaný termín ukončení stavby - 3/2022

V Ostravě, Březen 2021

Ing. Lukáš Bobek